

OVERZICHT JOINT FACT FINDING VRAGEN LHB RTHA

	ONDERWERP	#	HOOFDVRAAG	SUBVRAGEN
WETTELIJK KADER	Abstract	1.1	Hoe zit het?	In het kader van dit te onderzoeken Luchthavenbesluit: -Van wie is de lucht? Is de lucht van iedereen of van de luchtvaartsector? Wat is hierover wettelijk/juridisch vastgelegd? -Wat verstaan we onder duurzaamheid? Hoe ver reikt de regio? (People, planet, prosperity)? -Wat is de gedefinieerde norm voor een gebiedsgerichte basisleefwijze, en hoe te monitoren en te handhaven?
	Nationaal	1.2	Welke wetgeving moeten we betrekken bij het LHB-proces?	Wat is relevante wet- en regelgeving en beleid (internationaal, EU, nationaal, lokaal) Hoe werkt de hiërarchie en doorvertalingen van Regionaal, Nationaal en Europees/Mondiaal beleid? Denk hierbij aan marktwerking, verduurzaming, grondrechten etc. Is er sprake van conflicterende wet en regelgeving (aanvullingsregeling / omgevingswet, woningbouw opgave gemeente)? Zo ja: welke en hoe? In hoeverre zijn de bepalingen van de Wet Luchtvaart, Omzettingsregeling RTHA e.a. zodanig stringent dat deze onverminderd door de luchthaven kunnen worden geclaimd als recht waaraan niet getornd kan worden? Wat betekenen het Parijsakkoord, het Nederlandse klimaatakkoord en de set aan afspraken aan de Duurzame Luchtvaartafel voor RTHA?
	Luchtvaartnota	1.3	Wat is de Luchtvaartnota en hoe werkt het?	Wat zijn de consequenties van de keuzes in de LVN voor RTHA? Wat is het Rad van de Leefomgeving? Welke rol speelt het in dit proces? Is de doelstelling uit de LVN wel te borgen in een LHB? "De regionale luchthavens moeten van betekenis zijn voor de regio, waaronder wij de regionale economie en het regionale vestigingsklimaat verstaan" Wat betekent de systeembenadering uit de LVN voor RTHA? Welke kansen biedt een systeembenadering (samenwerking van regionale luchthavens) voor RTHA op het gebied van de publieke belangen hinderbeperking en duurzaamheid (denk o.a. aan CO2 reductie). Is het lokale verdienmodel rand voorwaardelijk voor wat er mogelijk is binnen een systeembenadering? Dus zijn regionale afspraken het vertrekpunt, en niet het sluitstuk van een landelijke systeembenadering? Wat houdt het begrip "uitwijkhaven van Schiphol" in? Gaat RTHA als uitwijkhaven voor nachtvluchten voor Schiphol dienen, met name wanneer Lelystad niet open gaat (na sluiting voor nachtvluchten, zoals vermeldt in de LVN)? Is dit uit te sluiten? Wat betekent het uniform verdienmodel uit de LVN voor RTHA?
	Luchthavenbesluit	1.4	Wat is een Luchthavenbesluit en hoe werkt het?	Wat staat er in een LHB? Waarop kun je invloed uitoefenen in het LHB? (Waar gaan we wel en niet over) Wat is verplicht en wat niet? Welk referentiejaar wordt als uitgangspunt voor het nieuwe LHB gehanteerd? Wat zijn de kaders (internationaal, EU, nationaal, lokaal)? Wat zijn de alternatieve vormen voor afspraken buiten het LHB om? (convenanten e.d.) en hoe zijn deze juridisch afdwingbaar? Wat kan op grond van de wet Luchtvaart, in een LHB kan worden geregeld en wat niet? We denken dan aan onderwerpen als geluid, emissies etc. handhavingspunten / -systematiek, openingstijden, uitwijkhaven, maatschappelijk relevant verkeer, zakelijk vliegverkeer, spoedeisend verkeer. Bestemmingen, het "door de nacht vliegen", aantallen vluchten per uur, soort / categorie vliegtuigen, kleine luchtvaart, vliegschoten? Welke verduurzamingsopgave wordt als grenswaarde beschreven in een LHB? Stikstof, CO2, (ultra) fijnstof, geluid? Welke regels en mogelijkheden zijn er voor luchthaven en omliggende gemeenten om de groei van het aantal ( ernstig ) gehinderden in absolute zin te voorkomen? Welke maatregelen, die in de werkgroep Hinderbeperking uit de CRO naar voren zijn gekomen, kunnen juridisch wel/niet een plaats in een nieuw LHB krijgen? Wat is er nodig om een LHB tussentijds aan te passen naar aanleiding van nieuwe inzichten of externe omstandigheden. Bijvoorbeeld nieuwe inzichten over hinderbeleving, of het verplaatsen van lawaaige toestellen van Eindhoven en Schiphol naar RTHA. Of bijvoorbeeld de door het Rijk genoemde stapsgewijze ontwikkeling van de voorwaarden in het "verdienmodel" waarmee de hinder aantoonbaar vermindert. Hoe lang is een LHB geldig? Hoe wordt de kwaliteit v.d. leefomgeving meegenomen in het traject richting het LHB? En hoe wordt dat dan gemeten? Door welke instantie worden de afspraken vastgelegd en gehandhaafd? Wordt het regionale draagvlak gebaseerd op regionale behoeftes? Kunnen verhoogde havengelden opgenomen worden in een luchthavenbesluit?
	Capaciteit Declaratie	1.5	Wat is een Capaciteit Declaratie en hoe werkt het?	Wat is een CapDec? Wat zijn de bevoegdheden van een Luchthaven bij het vaststellen van de capaciteit(declaratie). Kan met het LHB gestuurd worden op de capaciteitsdeclaratie? Hoe verhoudt een LHB zich tot andere "besluiten" zoals bijv. een capaciteitsdeclaratie en de uitgifte van slots ( slot verordening) en welke beslisruimte bestaat er voor bijv. een luchthaven? Mag een luchthaven slots in reserve houden/niet beschikbaar stellen? en zo nee, wat is de consequentie als dat toch wordt gedaan? Welke rol kan de capaciteitsdeclaratie spelen in het dienen van de belangen in dit MGA proces?
RTHA	Bedrijfsmodel	2.1	Wat is de markt waarin RTHA actief is? + Over welke volumes spreken we?	Hoe ziet de ontwikkeling van RTHA er uit sinds 2010 (pax, vluchten, RO) Hoe verhouden vraag en aanbod zich tot elkaar? In hoeverre creëert een luchthaven haar eigen vraag? Wie maken gebruik van de luchthaven (bv organisaties en bedrijven) en wie zouden er gebruik van kunnen maken? Hoe werkt het met het bepalen van een catchment area? Voor welke regio(s) is RTHA beter/snelere bereikbaar (OV en weg) dan andere luchthavens zoals EIN/AMS? Hoe ziet het aantal vliegbewegingen er uit op RTHA per uur van de dag, per dag en per seizoen. Wat is de 'regionale vraag' naar- (vakantie) – vluchten
		2.2	Wat is het businessmodel van RTHA?	Hoe verhoudt RTHA zich tot RSG Wat is de visie van de luchthaven (RTHA) voor de toekomst? Welke activiteiten laat je wel/niet toe op luchthaven en in omgeving? Hoe wil RTHA dit naar de toekomst toe doen? Wie willen zich vestigen? Heeft RTHA de ambitie om intercontinentale vluchten te accommoderen en zijn er luchtvaartmaatschappijen die dat willen gaan vliegen? Heeft RTHA specifieke relaties/interacties met andere luchthavens? Wat is het verdienmodel van RTHA? Is dat te splitsen in luchtvaart en niet-luchtvaart gebonden inkomsten? Wat is de rol van RSG Real Estate?
	Duurzaamheids-doelstellingen	2.3	Wat zijn de duurzaamheidsdoelstellingen van luchtvaartsector & RTHA?	Wat is de verduurzamingsopgave voor de luchtvaart en RTHA? Hoe worden de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid bepaald? Welke compenserende maatregelen zijn mogelijk en haalbaar? Wat zijn de kosten voor deze compenserende maatregelen? Hoe verloopt de communicatie met passagiers over duurzaamheid? -Consumentenbewustwording? Waar kan RTHA aansluiten bij de verduurzamingsopgave in andere sectoren (havengebied, wetenschap, etc.)? Welke prikkels zijn er om te komen tot innovatie en verduurzaming? Gaat RTHA, in lijn met Schiphol en Eindhoven Airport aan lawaaige (en vaak sterk vervuulende) vliegtuigen een hoger haventarief in rekening brengen? Kunnen verhoogde havengelden opgenomen worden in een luchthavenbesluit? (zie ook 1.4)



OVERZICHT JOINT FACT FINDING VRAGEN LHB RTHA

	ONDERWERP	#	HOOFDVRAAG	SUBVRAGEN
RTHA	Rol in de regio	2.4	Wat is de rol van RTHA als werkgever en opleider?	Wat is de rol van RTHA als werkgever, (directe en indirecte) leerwerkplekke en in het toekomst perspectief voor jonge mensen? Leer/werkplekken: hoe zie we dat in de toekomst? Kan dat worden verbreed?
		2.5	Wat is de rol van RTHA in de Gemeente Rotterdam?	Is het hebben van een luchthaven voor Rotterdam relevant en/of noodzakelijk? Is er een overzicht van de samenwerking stad en haven t.o.v. RTHA? Wat investeert de regio in RTHA en RTHA in de regio? Welke invloed heeft het hebben van de luchthaven op het vestigingsklimaat?
		2.6	Wat zijn de maatschappelijke kosten en baten van RTHA?	Wat is de nut en noodzaak van de luchthaven (grote vraag)? Wie bepaalt dit? Wat is de 'regionale vraag' naar- (vakantie) – vluchten Hoe bepaal je maatschappelijke kosten(=madelen) en baten(=voordelen)? Hoe bepaal je de regio waarover deze berekening gaat? Hoe zwaar wegen de verschillende belangen (op zichzelf en t.o.v. elkaar)? Zijn er objectieve criteria (vast te stellen)? Wat is de rol en toegevoegde waarde van RTHA: -uitgesplitst naar sectoren? -uitgesplitst naar omliggende gemeenten? -uitgesplitst naar lokale en landelijke economie? -uitgesplitst naar inkomend en vertrekkende vervoersstromen? -uitgesplitst naar voor internationale organisaties in bijv. Den Haag en Rotterdam? -uitgesplitst naar reizigerssegment (zakwereld/vakantieganger/VFR)? -uitgesplitst naar landzijdige en luchtzijdige operatie? -uitgesplitst naar commercieel en hulpdiensten (politie en medische zorg)? -uitgesplitst naar individuele luchthaven en onderdeel zijnde van een systeem met AMS op 20treinminuten afstand Wat is de rekenmethode in een MKBA? Is een MKBA wel een geschikt instrument om bovenstaande vragen te beantwoorden? Worden nevenbedrijven en activiteiten (hotels/kantoren etc.) mee genomen (bijv. economische waarde/ruimte impact?) in de kosten/baten analyse voor een LHB? Wat is, in een overzicht, de keten die servicematig verbonden is met RTHA (taxi, schoonmaak, security etc.)
LUCHTVAART	Commercieel verkeer	3.1	Hoe werkt het segment: Commercieel verkeer?	Wat is de definitie van (grote) commerciële luchtvaart? Voldoet het aanbod van beschikbare vluchten aan de marktbehoefte (buiten corona)? Waarom vraagt de businesscase van luchtvaartmaatschappijen om 3 vluchten (slagen) per dag? Kan er een duidelijke en begrijpelijke beschrijving komen van de planning van vluchten ? Hoe worden plannings in gericht en waarom is dat zo ? Wat is de reden dat commerciële vluchten frequent landen na 23.00 uur?
	Maatschappelijk verkeer	3.2	Hoe werkt het segment: Maatschappelijk verkeer?	Wat is de definitie van maatschappelijke luchtvaart? Wat is de prognose van het maatschappelijk verkeer? Wie bepaalt de inzetrol van de traumahelikopter en hoe komen die tot stand? Wat is de rol van het trauma verkeer? Denk aan maatschappelijke rol, mate van hinder, opties voor hinderbeperking etc. Is dit ten opzichte van woonwijken de meest logische helikopter standplaats? Zijn er regio's waar het maatschappelijk verkeer niet op de luchthaven is gevestigd?
	Overig verkeer	3.3	Hoe werkt het segment: innovatie en ontwikkeling?	Wat is de definitie van Wetenschappelijke/innovatieve luchtvaart? Wat betekent het LHB voor de mogelijkheden voor innovatie op en rondom de luchthaven? Hoeveel ruimte moet er binnen de Grenswaarden vrij blijven voor innovatie (operationeel, fysiek, milieu)? Zou er een gebruikruimte te reserveren zijn voor dit segment? Wat zijn de (on)mogelijkheden voor onderzoek metover drones? In sommige gebieden kan dit nu niet worden toegepast door de no-fly zone terwijl er wel vraag naar is. Waar vindt het gesprek hierover plaats en wie is verantwoordelijk?
		3.4	Hoe werkt het segment: kleine luchtvaart?	Wat is de definitie van kleine luchtvaart? Wat valt er onder kleine luchtvaart? Hoe werkt de sector? Wat is de rol van de hobby/recreatieve luchtvaart op RTHA? Wat is de rol van de slot coördinator? In de dagelijkse operatie van RTHA en t.o.v. het LHB?
	Slot coördinatie & allocatie	3.5	Slot coördinatie & allocatie	Wat is de rol van de slot coördinator? In de dagelijkse operatie van RTHA en t.o.v. het LHB?
	Vliegroutes & luchtverkeer	3.6	Hoe werkt het LVNL-proces i.r.t. een LHB en wat zijn de (on)mogelijkheden?	Hoe werkt route ontwikkeling van en naar de baan? Zijn er verschillende varianten en is dat in kaart te brengen met contouren? Welke aan- en uitvliegroutes zijn er mogelijk? Hoe zien de geluidsc contouren eruit van de verschillende varianten van aan- en uitvliegroutes? Hoe werkt baansturing en is dat altijd toe te passen? Kan er met spreiding van aanvlieg- en vertrekroutes hinder beperkt worden? Wat is interferentie tussen AMS en RTM? Worden de aanvliegroutes naar Schiphol ook aangepast als die met RTHA interfereren? En vice versa? Hoe werkt de algehele luchtvaartmeritiëring en welk effect heeft dit op het LHB proces? Klopt het dat er bij de herinrichting luchttrun een ontwerp is dat boven de 6000ft de uitstoot leidend is en daaronder het geluid? Hoe verhoudt dit zich tot de het LHB en de afrekening van de luchtvaart?
	Wetenschap & innovatie	3.7	Wat is er mogelijk qua hinderreductie?	Wat zijn de technische mogelijkheden op het gebied van verduurzamingen in de luchtvaart? Wat is de timing? Hoe reëel zijn deze ontwikkelingen? Wat is aantoonbaar schoner en stiller / wat is de concrete benodigde afname van negatieve gezondheidsaspecten voordat groei mogelijk is? Welke mogelijkheden voor hinderreductie zijn er? Mogelijkheden vlootvernieuwing, mogelijkheden reductie uitstoot etc. Kunnen we onderzoeken en vaststellen wat de mogelijkheden zijn binnen de huidige wet- en regelgeving (Omzettingsregeling) tijdens de duur van het proces om hinderbeperkende maatregelen toe te passen? Leveren grotere en zwaarder belaste vliegtuigen een ander geluidsniveau op en wat zijn de gevolgen hiervan op hinderbeleving? In hoeverre zijn de invloeden van meteorologische omstandigheden te beperken om de hinder te beperken?
		3.8	Wat is er mogelijk qua substitutie?	Welke routes kunnen ook met de trein afgelegd worden (en zijn daardoor minder noodzakelijk)? Welke transitie van lucht naar spoorvervoer wordt verwacht en hoe werkt dit door op de vervoersvraag van/naar RTHA? Kan het gebruik van andere modaliteiten/substitutie (weg, spoor, HSL) worden betrokken bij innovatieve oplossingen? Welke veranderingen in de inrichting van de buitenruimte kunnen de hinder beperken?
		3.9	Wat zijn de verwachtingen qua vlootvernieuwing?	Wat zijn de verschillen/overeenkomst qua innovatie/verduurzaming tussen vliegtuigen en helikopters? Wat zijn de verwachtingen van luchtvaartmaatschappijen qua vlootvernieuwing? Wat is de toekomstige lange termijn versie van de Airbus A320 en Boeing 737 (NM afstand en bestemmingen)? Wat zijn de prognoses m.b.t. schoner/stiller worden van vliegtuigen?



OVERZICHT JOINT FACT FINDING VRAGEN LHB RTHA

	ONDERWERP	#	HOOFDVRAAG	SUBVRAGEN	
GRENZEN	Definities	4.1	Welke definities zijn er qua hinder/overlast/grenswaarden?	<p>Wat is hinder?</p> <p>Wat zijn de gezondheidseffecten van de verschillende soorten hinder? Hoe wordt dit uitgedrukt (definitie)?</p> <p>Wat zijn de geldende definities van hinder in de avond en nacht: nachtvluchten, de randen van de dag, etc.?</p> <p>Hoe wordt dit gemeten en bepaald? (definitie van hinder: meten/berekenen/beleving)</p> <p>Wat is het verschil tussen de beleving en de berekende effecten van verschillende soorten hinder?</p> <p>Welke waarden worden gehanteerd als het gaat om de bepaling van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving?</p> <p>Wat is de definitie van 'rust'? En hoe nemen we deze mee in het traject richting LHB?</p> <p>Wat is wetzijn? Hoe wordt dit gemeten/bepaald?</p> <p>Wat verstaan we onder impact (op de omgeving)?</p> <p>Wat is de invloed van de luchtvaart in het algemeen en de luchthaven specifiek op slaapverstoring? En hoeveel berekende slaapverstoringen zijn er?</p> <p>Hoe passen WHO-gezondheidsaanbevelingen hierin?</p> <p>Wordt er voor RTHA-analyses bij het in kaart brengen van mutaties qua hinder/overlast gebruik gemaakt van een basiswaarde/ijkpunt? Zo ja, hoe komt deze basiswaarde tot stand?</p> <p>Zijn er luchthavens waar het draagvlak vanuit de omgeving groot is? Waar weinig hinder wordt ervaren? Welke lessen zijn daar te trekken?</p>	
	Metten & berekenen	4.2	Wat moeten we weten over meten en berekenen van geluid?	<p>Wat is het verschil tussen berekende hinder en beleefde hinder in de handhavingssystematiek?</p> <p>Wat is het verband tussen het LHB en het nationale programma meten en rekenen (vanuit Mn I&amp;W)?</p> <p>Welke bronnen/aspecten worden gemeten als het gaat om de hindercontouren van RTHA (geluid, stikstof, CO<sub>2</sub>, etc.)? En welke (nog) niet? Bij welke aspect hanteer je een nulmeting?</p> <p>Hoe moet je objectief geluid meten?</p> <p>Hoe wordt in de geluidsberekening en contourbepaling voor RTHA rekening gehouden met piekbelasting van geluid?</p> <p>Welke reken-input wordt gebruikt in het bepalen van de geluidscintouren (o.a. i.v.m. verschillende vliegtuigtypen)?</p> <p>Zijn de berekende geluidscintouren te beïnvloeden door bijvoorbeeld de locaties van handhavingsspunten?</p> <p>Hoe werkt het huidige systeem van handhaving? Wat kan je wel en niet handhaven?</p> <p>Is er een goede plattegrond met geluidscintouren (Ke en Lden) RTHA?</p> <p>Welke geluidscintouren zijn van belang (internationaal, nationaal en lokaal)?</p> <p>Op welke wijze zijn de huidige geluidsnormen van de HHP's tot stand gekomen. Onderscheid in geluidbelasting, meteotoeslag en grensnorm.</p> <p>Zijn er verschillende normen voor het meten van geluidsoverlast? (dag, nacht, type toestel, type inzet, nut/noodzaak etc.) Zo ja: wat zijn deze normen en wat houden ze in?</p> <p>Hoe verhouden geluidscintouren en beleving zich tot elkaar? In het algemeen en specifiek voor RTHA?</p> <p>Hoe wordt omgegaan met de invloed van het weer op de jaarlijkse verdeling van het geluid over de omgeving en daarmee van het effect van het weer op het aantal gehinderden?</p> <p>Hoe worden L-den en LA-max (piekbelastingen), meegenomen in de huidige geluidmodellen?</p> <p>Hoe kunnen de geluidscintouren actueel worden gehouden, zodat ze ook over tijd bruikbaar blijven en kloppen met de (veranderende) werkelijkheid? Hoe gaat een statisch LHB om met voortschrijdend inzicht en nieuwe technologie? Zijn adaptieve normen in het LHB mogelijk, om in te spelen op verduurzaming / stiller vliegen?</p> <p>Wat is de stand van zaken rondom het regionale meetnetwerk en wie gaat dat straks bekostigen?</p> <p>Wat zijn de gevolgen van de nieuwe rekenmethode zoals op 17-12-2020 is gepresenteerd tijdens de CRO-vergadering? Hoe verhouden zich de huidige geluidscintouren tot de geluidscintouren die volgens de nieuwe rekenmethode worden berekend.</p> <p>Wordt de hinderbeperking bepaald op basis van prognoses voor RTHA of op basis van door de inspectie geverifieerde realisatiedata?</p>	
			4.3	Wat moeten we weten over meten en berekenen van luchtkwaliteit?	<p>Wat wordt er verstaan onder luchtkwaliteit? Hoe wordt dit bepaald en gemeten? Hoe wordt dit gevalideerd?</p> <p>Wat is de impact van RTHA op omgeving (bijv. lokale luchtkwaliteit als CO<sub>2</sub>, stikstof, (ultra) fijnstof, geluid)?</p> <p>Wat betekent de in ontwikkeling zijnde nieuwe regels en wetgeving over stikstofdepositie (en een eventuele stikstofdepositiebank) voor de ontwikkeling van de luchthaven en voor de ruimte voor stikstofdepositie van andere projecten in de regio (bijv. o.g.v. woningbouw)?</p>
	Meldingen	4.4	Wat weten we over hindermeldingen?	<p>Hoeveel mensen hebben potentieel last van de airport, hoeveel van maken melding van hinder? Welk deel neemt het grootste deel van de meldingen voor zijn/haar rekening?</p> <p>Hoe staan omwonenden en andere betrokken organisaties tegenover de vluchten van maatschappelijk vliegverkeer vanaf de luchthaven?</p> <p>Is de hinderbeleving de afgelopen jaren toegenomen? Zo ja: wat is hiervan de oorzaak/zijn de oorzaken (meer vliegbewegingen, ander type vliegtuigen, cumulatieve geluidbelasting in het gebied, etc.)?</p> <p>Welke aspecten rond de operatie van de luchthaven wegen zwaar door in de hinderbeleving? Is de in de rapportage Weerklank beschreven situatie feitelijk juist?</p> <p>Hoeveel berekende en gemeten gehinderden zijn er (voor alle categorieën van hinder)? En waar wonen zij?</p> <p>Is er een verschil in de acceptatie van hinder door bewoners? Bijvoorbeeld in afweging tussen het aantal vliegbewegingen of het aantal decibellen? Of gediversifieerd naar tijdstippen: ochtend, avond, weekend? Geconcentreerd of juist niet? Is er een verschil tussen vertrek of aankomst? Tussen traumaverkeer en commercieel verkeer?</p>	
	COVID	4.5	Wat is de invloed van COVID op luchtvaart en omgeving?	<p>Wat is de impact van COVID19 op de kwaliteit van de leefomgeving?</p> <p>Is er tijdens de COVID-crisis een representabele nulmeting gedaan op de verschillende hinder aspecten (geluid, CO<sub>2</sub>, stikstof, etc.)? Zo ja, kunnen hier conclusies aan worden verbonden m.b.t. RTHA? Zo niet: is dit alsnog mogelijk?</p>	
GEBRUIKSRUIMTE	Gebruiksruimte & segmentatie	5.1	Wat is een gebruiksruimte?	Wat is een gebruiksruimte? Hoe komt deze tot stand? Hoe werkt dit uiteindelijk door in de capaciteit?	
		5.2	Wat is er mogelijk qua scheiding van gebruiksruimte?	Hoe ziet het proces van verdelen van de gebruiksruimte eruit en wat zijn de uitgangspunten? Hoe komen we tot heldere afspraken en procedures voor de aparte gebruiksruimtes? Wat is er nodig om meerdere gebruiksruimtes (commercieel en maatschappelijk, maar misschien ook GA en innovatie) in een LHB op te kunnen nemen?	
	Nachtregime	5.3	Hoe werkt het nachtregime op RTHA?	<p>Wat is de reden van de uitzonderingspositie van bepaalde categorie vluchten tijdens het nachtregime (kleine luchtvaart, niet commerciële vluchten, privé toestellen, en maatschappelijk luchtverkeer).</p> <p>Wat is de oorzaak/reden nachtvluchten: categoriseren in oorzaak vertrekende luchthaven, weersomstandigheden tijdens vlucht: voorzienbaar (weersvoorspellingen) of niet voorzienbaar (noodzaak, noodsituatie).</p> <p>Hoeveel nachtvluchten zijn er geweest in afgelopen jaren? Wat is de trend? Hoeveel waren gepland en hoeveel ongepland? Welk type gebruiker maakt het meest gebruik van de nacht?</p> <p>Vanaf welk tijdstip, tot welk tijdstip, wordt rekening gehouden met slaapverstoring?</p> <p>Wat gebeurt er wanneer er meer nachtvluchten plaatsvinden dan afgesproken?</p> <p>Wat is de impact van een eventuele (langere) nachtsluiting op het businessmodel van RTHA?</p> <p>Wat is de impact van een eventuele (langere) nachtsluiting op het businessmodel van luchtvaartmaatschappijen?</p> <p>Wat is de impact van een (langere) nachtsluiting op duurzaamheid?</p> <p>Wat is de impact van een (langere) nachtsluiting op de omgeving?</p>	
	Groei/krimp	5.4	Hoe werken geluidscintouren?	<p>Hoe grijpen contour, VTB's, aantal pax en hinder in elkaar?</p> <p>Wat is de definitie van de term uniform verdienmodel in de Luchtvaartnota en op welke wijze krijgt RTHA hiermee te maken?</p> <p>Hoe ziet het systeem eruit van groei verdienen door hinder te beperken (wisselwerking, tijdsvolgorde) (zie Luchtvaartnota)?</p> <p>Wordt stiller/schoner vliegen een voordeel voor de sector (meer vluchten) of de omgeving (verlaging van hinder)?</p>	



OVERZICHT JOINT FACT FINDING VRAGEN LHB RTHA

	ONDERWERP	#	HOOFDVRAAG	SUBVRAGEN
RUIMTELIJKE ORDENING	Bouw in de regio	6.1	Wat is de relatie tussen het LHB en ruimtelijke ordening?	<p>Hoe wordt de omgeving van RTHA gedefinieerd? Waar begint de omgeving en waar houdt deze op?</p> <p>Hoe wordt omgegaan met gebieden buiten de 48dB(A) Lden?</p> <p>Wat zijn de directe en indirecte gevolgen van RTHA voor het ruimtebeslag/ruimtelijke beperkingen in de omgeving en de verkeer aantrekkende werking?</p> <p>Welke veranderingen in de inrichting van de buitenruimte kunnen de hinder beperken?</p> <p>Wat kunnen de consequenties van het nieuwe LHB voor de Regionale Energie Strategie zijn? Kunnen door het plan bijvoorbeeld minder windmolens of zonne-energievelden worden gerealiseerd?</p> <p>Hoe wordt omgegaan met meer hinder door nieuwbouw?</p> <p>Welke bijdrage kan het LHB leveren om verdichting van bebouwing mogelijk te maken en andere polders groen te houden?</p> <p>Wat zijn de beperkingen voor bouwplannen (toekomstige en huidige bouwplannen, hoogbouw, etc.) en hoe speelt de Rotterdamse motie Beijnen hierin een rol?</p> <p>Is er t.a.v. de beperkingengebieden ook ruimte voor maatwerk, zoals voor hoogbouw indien sprake is van een binnenstedelijke verdichting op afstand van de aanvliege- en vertrekroutes naar de luchthaven indien geen sprake is van een significante en realistische invloed op de vliegveiligheid?</p> <p>Welke mogelijkheden zijn er voor financiële tegemoetkoming voor bestaande bouw en nieuwbouw vanwege hinder door de luchthaven?</p> <p>Waarom ligt RTHA op deze locatie?</p> <p>Als er nu vergunningen voor deze luchthaven op deze plek zouden worden gevraagd zouden deze dan worden afgegeven?</p>
	Natuur	6.2	Wat is de relatie tussen het LHB en ruimtelijke kwaliteit, het bijzonder Provinciaal Landschap en andere natuur- en recreatiegebieden?	<p>Wat is de effect van RTHA op de omliggende natuur (zowel planologisch als qua geluid, CO2, No en fijnstof)</p> <p>Wat is de invloed van het vliegveld (en de vliegtuigbewegingen) op het landschap (o.a. het Bijzonder Provinciaal Landschap), de (recreatieve) ondernemers en de bijbehorende natuur (o.a. i.v.m. overlast)? Op wat voor manier kunnen de landschappelijke waarden worden aangetast door veranderingen in het gebruik/de bedrijfsvoering van RTHA?</p> <p>Kan de ecologische verbingszone worden aangetast door het nog op te stellen voorkeursscenario?</p> <p>Hoe bepaal je vogel-aanvaringsrisico's? En wordt dit vervolgens bijgehouden/gemeten?</p> <p>Welke planten en diersoorten zijn kwetsbaar i.v.m. luchtverkeer? Wat is de impact van een volgend LHB op deze soorten?</p> <p>Welke kansen zijn er voor verbetering en bescherming van natuur/biodiversiteit?</p> <p>Wat heeft prioriteit (en op welke wijze) bij vliegen boven bebouwing vs. vliegen boven natuurgebieden?</p> <p>*Daar waar gesproken wordt over "natuur" doelt de begeleidingsgroep op "Bijzonder Provinciaal Landschap en andere natuur- en recreatiegebieden".</p>
	Veiligheid	6.3	Wat is de relatie tussen het LHB en de externe veiligheid?	<p>Hoe zit het met externe veiligheid?</p> <p>Wat zijn de risico's voor externe veiligheid van het huidige vliegveld? Hoe worden deze risico's bepaald?</p> <p>Hoe werkt de besluitvorming? Waar liggen de veiligheidscontouren?</p> <p>Wat is het effect voor mensen in de omgeving? Hoe wordt omgegaan met veiligheidsmaatregelen die leiden tot meer hinder?</p> <p>Wat zijn de effecten van verduurzaming op veiligheid/groepsrisico?</p>
	Verbindingen & mobiliteit	6.4	Wat is de relatie tussen het LHB en bereikbaarheid?	<p>Hoe wordt/blijft RTHA structureel verbonden met de omgeving? Is deze bereikbaarheid ook voldoende voor de omliggende steden?</p> <p>Op welke steden richt de bereikbaarheid zich? Binnen hoeveel minuten kunnen de passagiers in het centrum van de omliggende steden zijn?</p> <p>Kan RTHA waarde toevoegen als vervoersknooppunt?</p> <p>Wat is de rol van de MRDH ten aanzien vervoersknooppunt RTHA?</p> <p>Is het denkbaar om de aankomsthal (alsnog) naar Meijersplein zijde te verplaatsen om zo OV aansluiting te verbeteren?</p>

