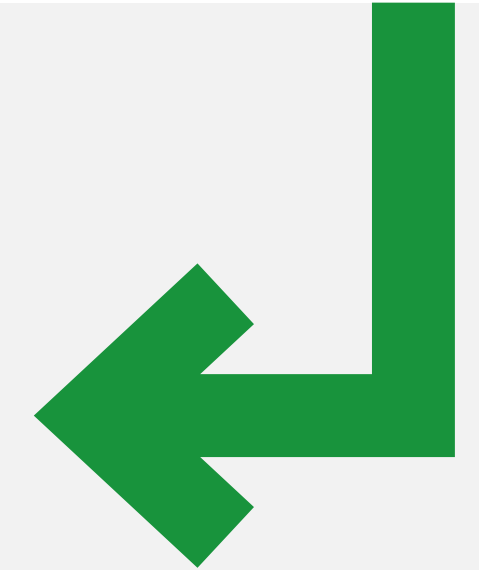
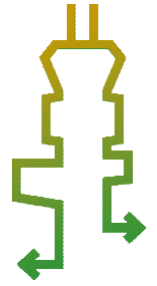


Samen waarde creëren voor het LHB

Criteria voor oplossingen





Om van opties naar een pakket te kunnen komen, worden de ingebrachte opties getoetst op bepaalde criteria. Deze criteria vallen uiteen in 2 categorieën:

1. **Knock-out criteria:** als een optie hier niet aan voldoet, valt deze af na de fase van waarde creatie.
2. **Wenselijkheidscriteria:** deze gebruiken we om opties te kunnen rangschikken ten opzichte van elkaar. Een optie die aan meer van de criteria voldoet, is wenselijker dan een optie die aan minder criteria voldoet.

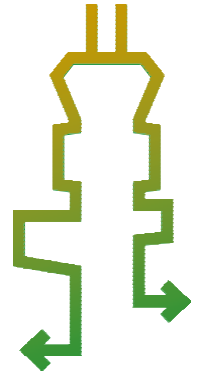
Criteria voor oplossingen

→ **Knock-out criteria:**

1. Een optie moet juridisch en wettelijk haalbaar zijn (regionaal, nationaal en mondiaal).
2. Een optie moet technisch realiseerbaar zijn binnen een afzienbare termijn (max 10 jaar).
3. Een optie moet controleerbaar en *indien van toepassing* handhaafbaar zijn.
4. Een optie moet er niet toe leiden dat RTHA haar rol zoals beschreven in de Luchtvaartnota (als nationale luchthaven met regionale betekenis) verliest.

→ **Wenselijkheidscriteria:**

1. De opties met daarin de meeste belangen verwerkt hebben de voorkeur. Zie voor een lijst met ingebrachte belangen de passagierslijst.
2. Een optie moet betaalbaar zijn, c.q. er moet door een of meerdere partijen voor betaald willen worden.
3. Concretere opties zijn beter dan abstracte opties.
4. Opties die zijn gebaseerd op een duidelijke feitenbasis zijn beter dan opties waar de die feitenbasis ontbreekt.



Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit

