



Aan de deelnemers van de bewonersbijeenkomsten LHB RTHA

Datum:	23 september 2021	Project:	LHB Rotterdam The Hague Airport
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Teams
Ons kenmerk:		Betreft:	Uitkomsten bewonersavonden
Versie:			

Geachte deelnemers,

In de maand september hebben wij als de bewonersvertegenwoordigers Rotterdam, Schiedam en Lansingerland een aantal bewonersavonden georganiseerd. Daarin hebben we u geïnformeerd over het thans lopende proces rondom een nieuw Luchthavenbesluit voor RTHA. We hebben eveneens uw wensen en gedachten omtrent de inhoud van een nieuw Luchthavenbesluit opgehaald. In totaal hebben ongeveer 120 mensen aan deze avonden deelgenomen en de opbrengt was heel divers en waardevol. In deze brief doen wij u verslag van de opbrengst.

Wij willen hier nogmaals herhalen dat wij als bewonersvertegenwoordigers in dit hele proces primair het belang van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van de luchthaven hebben te dienen. Dat staat op enige afstand van de vraag of iemand voor of tegen het vliegen / de luchtvaart is. Ook als je daar positief over denkt kan dat nooit de rechtvaardiging zijn om iemands woon- en leefklimaat onaanvaardbaar aan te tasten.

In onze presentaties hebben we het 'recht op rust' centraal gesteld. Dit werd algemeen onderschreven, maar in de uitwerking kwamen we toch wel verschillende opvattingen tegen. We hebben die hieronder samengevat.

- De huidige open- en sluitingstijden gecombineerd met de concentratie van vluchten van groothandelsverkeer in de zomer en dan met name in de vroege ochtend en late avond met uitloop naar middernacht wordt door vrijwel iedere aanwezige als "teveel hinder en overlast" ervaren. Ook de klachtenrapportages ondersteunen dit.
- Als het gaat om de open- en sluitingstijden is er veel draagvlak voor het beperken van de openingstijd van 08.00 tot 22.00 uur en een aantal aanwezigen ondersteunt een verdere beperking naar 09.00-21.00 uur.
- Aan het later openen van de luchthaven wordt een grotere waarde toegekend dan aan het eerder sluiten ervan.

- Voor 09.00 uur en na 21.00 uur moet het aantal vliegtuigbewegingen sterk beperkt worden.
- Sommige aanwezigen zijn voor een combinatie van de beperking van de open- en sluitingstijden en het beperken van het aantal vluchten tijdens die beperkte openingstijden, met name tijdens het weekeinde “als je thuis bent”.
- Als het gaat om de uitzonderingen op de openingstijden (de extensieregeling) is de vrijwel unanieme mening dat dit alleen mag gelden voor maatschappelijk spoedeisend verkeer (traumahelikopter, etc) en bijzondere omstandigheden (noodgevallen zoals technisch defect of omvliegen voor slecht weer).
- Bij de inzet van de traumahelikopter is daar wel aan toegevoegd dat men goed moet blijven kijken naar de criteria die bij de inzet worden gehanteerd, zodat ‘cancels’ tot een minimum beperkt blijven.
- Het vliegen van de ‘hobby-vliegers’ in het weekend moet worden beperkt, omdat zij nu juist vliegen als de grote luchtvaart minder vliegt en daarmee de noodzakelijke rustmomenten verstoren.
- De luchthaven moet ook overlast gevende kleine vliegtuigen (de Piaggio wordt daarbij frequent genoemd) zwaarder belasten, zodat dergelijke vliegtuigen worden vervangen door stillere toestellen.
- Er is weinig vertrouwen in de huidige wijze van hinderbepaling. Metingen van het geluid moeten daarbij bepalend zijn en handhavingpunten moet op relevante posities zijn gelegen (in bebouwde gebieden).
- Aanvliegroutes moeten zo worden gelegd, dat zo min mogelijk over bewoond gebied wordt gevlogen, gebruik bijvoorbeeld snelwegen (A20) als naderingsroute. De ‘spaghetti’ van stijgroutes moet tegengegaan worden: meer voorspelbaar en minder route-afwijkingen.
- Stillere vliegtuigen hebben pas effect als ze ook bijdragen aan de afname van de hinderbeleving. Stillere vliegen mag niet onmiddellijk leiden tot meer vliegen.
- Vliegen mag best duurder zijn maar het hoeft niet onmogelijk gemaakt te worden. Sluiting van RTHA wordt in meerderheid geen realistische optie geacht. Sluiting en herontwikkeling t.b.v. woningbouw wordt door enkele aanwezigen wel naar voren gebracht als een maatschappelijk wenselijke ontwikkeling. Door anderen wordt erop gewezen, dat de luchthaven met al zijn activiteiten ook voor werkgelegenheid zorgt.
- Een betere communicatie vanuit de luchthaven als het gaat om bijzondere omstandigheden kan bijdragen aan een betere verstandhouding tussen luchthaven en omgeving.
- Van verschillende kanten wordt gevraagd naar de mogelijkheden om het businessmodel van de luchthaven aan te passen. RTHA als low-budget luchthaven kan niet op steun rekenen.

- Mitigerende (verzachtende) maatregelen zoals gratis elektriciteit, woningisolatie, groen in de wijk, leefbaarheidsfonds (door sommigen “spiegeltjes en kraaltjes” genoemd) kunnen niet in de plaats komen van daadwerkelijke hinderbeperking, zoals beperking van het vliegen met groot handelsverkeer. Als aanvulling kunnen zij wel nut hebben.

De conclusie die wij als bewonersvertegenwoordigers hier uit trekken is dat het voorkeursscenario dat straks uit het participatietraject naar voren moet komen een aanpassing van de bedrijfsvoering op RTHA te zien moet geven. De huidige praktijk, waarbij m.n. Transavia zijn operatie vooral in de zomer in de vroege ochtend en late avond (met uitloop in de nacht) uitvoert, is niet langer aanvaardbaar. Als bewonersvertegenwoordigers zullen we geen steun kunnen geven aan een voorkeursscenario, dat die praktijk als uitgangspunt heeft.

Voor ons als bewonersvertegenwoordigers blijft dus beperking van het vliegen in de randen van de dag (07.00-09.00 en 21.00-23.00) alsmede het beëindigen van vliegen in de nacht (behoudens maatschappelijk spoedeisend verkeer en noodgevallen) het belangrijkste en primaire doel. De exacte uitwerking daarvan met alles wat daarbij komt kijken, zal de komende maanden moeten blijken en uw opmerkingen zijn daarbij de leidraad die wij hanteren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Thea vd Coevering (bewonersvertegenwoordiger Lansingerland),

Hans Schendstok (bewonersvertegenwoordiger Rotterdam)

John Witjes (bewonersvertegenwoordiger Schiedam)

Dirk Breedveld (plv- bewonersvertegenwoordiger Rotterdam)

Henk Lamphen (plv- bewonersvertegenwoordiger Schiedam)